

Opel Mokka 1,2 DI Turbo AT8 GS Line



# Dizajn i provjerena tehnologija

U današnje vrijeme, kad su vozila vrlo sličnih karakteristika, često ih biramo po izgledu, a tu Mokka ima snažne argumente

Što je zajedničko Peugeotu 2008, Citroënu C4, Opel Corsi... i Opel Mokki? Platforma, naravno, i to Peugeotova CMP. Opel je dio velikog koncerna Stellantis pa je i dijeljenje tehnologija razumljivo. Prethodna generacija Mokke izgledala je poput pristojnog radnika, a s novom je težište prebačeno na drugu stranu – stil! S Mokkom je došao novi Opelov zaštitni znak, plastični vizir na prednjoj maski u koji su integrirana svjetla. Originalno rješenje koje je, pritom, i vizualno upečatljivo. Kao i kod Peugeota 2008, mnogo je zanimljivih rješenja, a cijeli paket kao da je izašao iz neke trgovine stilskim namještajem. Jasno je da će se Mokka prodavati kao dizajnersko vozilo, a kako rastu ulaganja kupca, mogućnosti personalizacije su sve veće. Jedna od njih je i crni poklopac motora. Bila bi šteta da su dizajneri interijera kaskali za dizajnerima eksterijera. No i kabina je konstruirana s mnogo ukusa, tu je sve popularnija konfiguracija instrumentne ploče i multimedijskog ekrana u jednom vertikalnom segmentu, s

obrubom od crne plastike. Efektnost je osigurana, ali treba pohvaliti i jednostavnost uporabe svih digitalnih funkcija u vozilu te jednostavne i pregledne komande klima-uređaja ispod ekrana infotainmenta. Dogovorite li prijevoz četiri više osobe, ekipa na stražnjoj klupi mogla bi se požaliti na prostranost. Prostora za koljena bi moglo biti više. Transfer tehnologije je Opelu osiguran, a kad imate Peugeotov 1,2-litreni benzinac i osamstupanski automatik – to je uvijek dobitna kombinacija. Ona je provjerena već na desecima modela i uvijek ćemo je pohvaliti. U odnosu na verziju sa 100 KS, ova inačica sa 130 KS troši malo više goriva, odnosno na prosjeku je od 6,5 do 7,0 litara (u odnosu na oko šest litara slabijeg motora), ali performanse su zato odlične. Nije u pitanju samo krajnja brzina, nego su, prije svega, ubrzanja energična, a motor će se bez problema nositi i s maksimalno opterećenim vozilom (četiri odrasle osobe + prtljaga). Također, uvjerljivo ga prati automatski mjenjač, koji brzo bira stupnjeve prijenosa i ekspresno se snalazi nakon snažnog pritiskanja papučice gasa.

Od Mokke u vožnji možete očekivati dvije ključne karakteristike, primjerenu izolaciju buke i stabilnost. Čak i pri brzinama od 130 km/h u kabini se normalno razgovara ili sluša glazba, što govori da su Opelovi stručnjaci odlučili investirati u izolacijski materijal. U gradu ili na makadamu ovjes je utišan. S druge strane, udobnost je također u nekoj sredini klase malih SUV-ova. Na cesti se Mokka osjeća ugodno, u zavojima stabilno, a na otvorenim dionicama kao na tračnicama. Možete s njom biti i brži, ali danas to nema previše smisla. Na rubu mogućnosti proklizavat će preko nosa. U svakom slučaju, kao i većina konkurenata, Mokka je na cesti ugodna, a svi sustavi aktivne sigurnosti pobrinut će se da vozilo korigira vozačev trenutak dekoncentracije (odlazak iz prometnog traka, zakašnjelo kočenje...). U današnje vrijeme, kad su vozila vrlo sličnih karakteristika, često ih biramo po izgledu, a tu Mokka ima važan adut. Cijena testnog modela možda je malo visoka, ali u Mokkinu cjeniku ima mnogo jeftinijih opcija...

## Tehničke karakteristike

<b>MOTOR</b>
turbobenzinski, 3 cilindra/12 ventila, obujam 1199 ccm, snaga 96 kW/130 KS pri 5500 o/min, okretni moment 230 Nm pri 1750 o/min
<b>DIMENZIJE</b>
dxšxv 415,1x179,1x153,4 cm, međuosovinski razmak 255,7 cm, prtljažnik 350 l, spremnik goriva 44 l, masa 1280 kg
<b>OVJES</b>
sprijeda McPherson, torzijska osovina
<b>PERFORMANSE</b>
najveća brzina 202 km/h, ubrzanje 0-100 km/h 9,1 s
<b>POTROŠNJA</b>
4,0/4,5/5,3 l/100 km
<b>EMISIJA CO<sub>2</sub></b>
102 g/km
<b>EuroNCAP</b>
★★★★

- Performanse, automatski mjenjač, redukcija buke
- Prostranost straga

Cijena: 212.240 kuna



## Oprema

### Serijska oprema

ABS, ESC, 6 zračnih jastuka, automatski klima-uređaj, radio/MP3, USB, Bluetooth, putno računalo, navigacija, start/stop, LED svjetla, adaptivni tempomat, parkirni senzori, stražnja kamera za parkiranje, prepoznavanje prometnih znakova, sustav upozorenja na vozilo u mrtvom kutu, automatsko kočenje u slučaju nužde, zadržavanje vozila u prometnom traku, aluminijski naplatci

### Dodatna oprema

pokretanje i ulaz u vozilo bez ključa (1520 kuna), LED Matrix svjetla (3648 kuna), stražnja kamera s pregledom 180 stupnjeva, parkirni senzori, električno preklopivi, grijani retrovizori (1824 kune), grijana prednja sjedala (1520 kuna), bežični punjač (912 kuna), 10-inčni ekran i navigacija (6992 kune), poklopac motora crne boje (1094 kune)



Modernim interijerom dominira veliki ekran infotainmenta, koji je pregledan i jednostavan za korištenje





Toyota Highlander 2,2 VVT-i HSD Premium



Partner za duga putovanja

U Americi Highlander zovu SUV-om srednje klase, ali u Europi je on pravi divi koji se dužinom bliži granici od pet metara - na primjer, duži je od BMW-a X5. Nakon godinu dana prodaje u SAD-u, Toyota ga je poslala u Europu (platforma RAV4 i Camryja), ali mu je uskratila V6 motor te ga je opremila samo hibridnim sustavom s četverocilindričnim agregatom kao bazom. Taj motor pokreće prednje kotače, kao i električni motor od 134 kW, a stražnji kotači rade uz pomoć električnog motora od 40 kW. Cijela ta igra motora ne treba vaš previše zanimati kao vozača jer sve povezuje korektni CVT mjenjač i na vozaču je samo da izabere Drive i stišće gas ili kočnicu. Highlander je temeljno SUV s američkim pedigreeom, a to znači da ga od europske konkurencije dijeli osnovna filozofija. Toyotino vozilo je, prije svega, orijentirano na udobnost i

tu funkciju ispunjava bez greške. Velika masa i visoko težište znači da ćete se u zavojima ponekad osjećati kao na valovima, ali i dalje sigurno, što je iznimno važno. Highlander nije sportski automobil, a tako i ne izgleda. S druge strane, tu je golemi prtljažnik i ponuda prostora koju je moguće konfigurirati pomicanjem drugog reda sjedala, podizanjem trećeg reda, ako planirate prevesti sedmero ljudi. S obzirom na masu, motor i cijeli sustav su iznimno učinkoviti pa je potrošnja od 8 litara goriva za pohvalu. U gradu Highlander često vozi samo na struju i tad doista šteti. Očekivano, redukcija buke je dobra, pa je utišan i rad motora, koji s CVT mjenjačem često zna biti predugo na visokim okretajima. Sve u svemu, ako želite kvalitetu, provjerene vrijednosti bez ekstravagancija, Highlander je tu. Kad bi samo bio malo jeftiniji...

Tehničke karakteristike

MOTOR
hibridni sustav, 4 cilindra/16 ventila, benzinski motor obujam 2487 ccm, snaga 140 kW/190 KS od 5000 do 6000 o/min, okretni moment 239 Nm pri 4500 o/min, elektromotori 134 kW i 40 kW, ukupna snaga sustava 182/248 KS
DIMENZIJE
dxšxv 496,6x193,4x175,5 cm, međuosovinski razmak 285 cm, prtljažnik 241-1909 l, spremnik goriva 65 l, masa 2015 kg
OVJES
sprijeda McPherson, straga multilink
PERFORMANSE
najveća brzina 180 km/h, ubrzanje 0-100 km/h 8,3 s
POTROŠNJA
5,1/5,2/5,4 l/100 km
EMISIJA CO <sub>2</sub>
124 g/km
EuroNCAP
nije testiran

↑

Udobnost, prostranost, potrošnja goriva

↓

Cijena

Cijena: 522.500 kuna



Oprema

Serijska oprema

ABS, ESC, 7 zračnih jastuka, automatski klima-uređaj, radio/MP3, USB, Bluetooth, putno računalo, navigacija, kožna sjedala, hlađena i grijana sjedala, prednji i stražnji parkirni senzori, kamere za parkiranje 360 stupnjeva, Bi-LED svjetla, head-up display, električno otvaranje i zatvaranje prtljažnika pokretom noge, adaptivni tempomat, krovni otvor, pokretanje vozila bez ključa, sustav automatskog kočenja, upozorenje pri mijenjanju voznog traka i zadržavanje vozila u prometnom traku, upozorenje na vozilo u mrtvom kutu, upozorenje na vozila u dolasku prilikom izlaska s parkirališta, aluminijski naplatci

Dodatna oprema

-

Volkswagen ID.4 Pro Performance Max



Trenutno - jedan od najboljih!

ID.4 je SUV verzija vozila na Volkswagenovoj električnoj platformi. O dizajnu nećemo previše, samo ćemo spomenuti da je funkcionalan i omogućuje vozaču preglednost. Interijer je, pak, u potpunosti oslobođen funkcijske dugmadi i tu je možda Volkswagen preradikalan. Koncentrirati sve na jednom ekranu možda smanjuje troškove proizvodnje, ali tipkanje u vožnji nije ugodno, pogotovo kad i instrumentna ploča osigurava samo osnovne podatke. To je Volkswagenova strategija sa svim novim vozilima pa ćemo tek vidjeti kako će sve završiti. No kabina je prostrana, prtljažnik je velik i ID.4 ispunjava ulogu kompaktnog, obiteljskog SUV-a s lakoćom. Očekivano, s izbacivanjem klasičnih motora VW nije propustio priliku izolirati svoj SUV od buke.

Električni motor pokreće samo stražnju osovinu pa je ID.4 u gradu okretaniji zbog većeg kuta zakretanja kotača. Na vožnju nema nikakvih primjedbi, štoviše, unatoč povećanoj masi zbog baterija, ID.4 je vrlo dobro izbalansiran, u zavojima je oštar, a na otvorenoj cesti siguran i pri višim brzinama. Ne očekujte ponašanje Golfa GTI, ipak je u njemu više od dvije tone. Ovisno o vremenskim uvjetima, uvijek bi trebalo biti dohvatljivo od 300 do 400 kilometara s jednim punjenjem baterija i to je neki zlatni standard za ambicioznije električne automobile danas. S ovom verzijom brzina punjenja je do 125 kW na brzim punionicama. Ako tražite električni SUV, ID.4 je jedna od najboljih ponuda trenutno - dok se konkurencija ne zaoštri.

Tehničke karakteristike

MOTOR
električni, snaga motora 150 kW/204 KS od 4600 do 5800 o/min, okretni moment 310 Nm od 500 do 4000 o/min, kapacitet baterije 82 kWh
DIMENZIJE
dxšxv 458,4x185,2x164 cm, međuosovinski razmak 277,1 cm, prtljažnik 543 l, masa 2124 kg
OVJES
sprijeda McPherson, straga multilink
PERFORMANSE
najveća brzina 160 km/h, ubrzanje 0-100 km/h 8,5 s
POTROŠNJA
16,2 kWh/100 km (doseg 520 km mješovita vožnja po WLTP-u)
EMISIJA CO <sub>2</sub>
0 g/km
EuroNCAP
★★★★★

↑

Prostranost, vozne osobine

↓

Infotainment

Cijena: 468.170 kuna



Oprema

Serijska oprema

ABS, ESC, 6 zračnih jastuka, automatski klima-uređaj, radio/MP3, USB, Bluetooth, putno računalo, navigacija, sjedala od velura, grijanje sjedala, toplinska pumpa, prednji i stražnji parkirni senzori, kamere za parkiranje 360 stupnjeva, LED Matrix svjetla, adaptivni tempomat, pokretanje vozila bez ključa, sustav automatskog kočenja, upozorenje pri mijenjanju voznog traka i zadržavanje vozila u prometnom traku, upozorenje na vozilo u mrtvom kutu, automatsko zaustavljanje i pokretanje vozila u prometnoj gužvi, aluminijski naplatci 20 inča

Dodatna oprema

metalik boja (6000 kuna)

Citroën C3 Shine PureTech 83 S&S BVM



Za one koji žele štedjeti

Kao i većina vozila francuskog proizvođača automobila, C3 već nakon prvih nekoliko kilometara jasno komunicira svoje namjere, a to je udobnost. Ako ćemo u Ford Fiesti tražiti okretnost i fokusiranost, od C3 ćemo zahtijevati i dobiti komfor. Lupit će on na nekoj neravnini u gradu, ali na dužim dionicama je vrlo dobar suputnik. S atmosferskim trocilindričnim motorom nećete sigurno ići na natjecanja u street raceu, ali za osnovne potrebe je dovoljno. Međuubrzanja su korektna, a na uzbrdicama ćete ipak morati posegnuti za drugom brzinom korektnog ručnog mjenjača (s pet stupnjeva) i tražiti više okretaje. Ovaj C3 je za umjerene vozače

- kakvi bismo, u konačnici, svi trebali biti. Na kraju, vozite li po pravilima, bez jurcanja, C3 će vas nagraditi potrošnjom koja može ići ispod šest litara (oko sedam litara u gradu). C3 je već dugo na tržištu, a ova redizajnirana verzija unosi tek manje promjene. Interijer je moderan, ali na stražnjoj klupi nema previše mjesta, što je i karakteristika većine vozila u klasi. Sve su funkcije smještene na touchscreen ekran, koji bi mogao biti malo brži i responzivniji. Na kraju, C3 je jedan od povoljnijih automobila u klasi i to mu je važna (počinje od 100 tisuća kuna) prodajna točka. Dodajte udobnost i odličan motor za umjerene vozače i imate simpatičan paket.

Oprema

**Serijska oprema** ABS, ESC, 6 zračnih jastuka, automatski klima-uređaj, radio/MP3, USB, Bluetooth, putno računalo, stražnji parkirni senzori, LED svjetla, tempomat, upozorenje pri mijenjanju voznog traka

**Dodatna oprema** krovna naljepnica (1500 kuna), aluminijski naplatci (3000 kuna), naslon za ruke za vozača, upravljač presvučen kožom, sekvencijalni električni podizači stakala (2500 kuna), dodatno zatamnjena bočna stakla i stražnje staklo (1000 kuna)



Tehničke karakteristike

MOTOR
benzinski, 3 cilindra/16 ventila, benzinski motor obujam 1199 ccm, snaga 61 kW/83 KS pri 5750 o/min, okretni moment 118 Nm pri 2750 o/min
DIMENZIJE
dxšxv 399,6x174,9x147,4 cm, međuosovinski razmak 254 cm, prtljažnik 300 l, spremnik goriva 45 l, masa 1055 kg
OVJES
sprijeda McPherson, straga torzijska osovin
PERFORMANSE
najveća brzina 169 km/h, ubrzanje 0-100 km/h 13,2 s
POTROŠNJA
4,1/4,7/5,7 l/100 km
EMISIJA CO <sub>2</sub>
109 g/km
EuroNCAP
★★★★★

↑

Cijena, motor, udobnost

↓

Infotainment, prostor straga

Cijena: 129.600 kuna



# Za svaku potrebu ponešto...

**Opel je elektrificirao gotovo cijelu flotu svojih vozila, a mnogima bi mogla biti zanimljiva dostavna i komercijalna vozila, pogotovo ona koja prometuju u gradovima**

/// Piše: Davor Andrić

**O**pel je započeo proces elektrifikacije cjelokupnog voznog parka, a ne samo osobnih automobila. Komercijalna vozila su posljednja karika u nužnoj transformaciji, a Opel je predstavio svoje predstavnike: Opel Combo-e (Life i Cargo), Opel Zafiru-e i Opel Vivaro-e.



## Opel Combo-e Life i Cargo

### Svestran, siguran i moderan automobil za obitelj i posao



Combo-e je nova električna inačica koja može učiniti sve što i "obična" verzija, ali uz niže troškove rada. Imamo li ovdje kandidata za kombi godine 2022.? Sigurno, jer novi Combo se nudi u više oblika i dužina. Life verzija je više obiteljski kombi sa širokim rasponom pomagala u vožnji, kao što su stražnje parkirno svjetlo sa stražnjom kamerom i 10-inčni infotainment sustav koji ima zaslon osjetljiv na dodir te mnogo naprednih asistencija za vozača u vožnji. Dakle, većina opreme prisutne u putničkim vozilima. Sve verzije Comba-e opremljene su baterijom od 50 kWh, spojenom s električnim motorom snage 136 KS i trenutačnim okretnim momentom od 260 Nm te dosegom od 280 kilometara.

Uz brojna druga praktična svojstva treba istaknuti mogućnost otvaranja dvojna stražnjih kliznih vrata (opcija s obje strane, jedna na vozačevoj strani je standardna) s otvaranjem kojim dobivate pogled na golemu zapreminu tereta od 3,3 do 3,8 m<sup>3</sup>. Uski predmeti do dužine 3,09 metara pristaju bez napora. Čak i kratka verzija ima

kapacitet od najmanje 597 litara iza dva reda sjedala, dok Combo-e Life s dužim međuosovinskim razmakom ima izdašnu prtljažnu zapreminu od 850 litara. S preklapljenim stražnjim sjedalima taj volumen se povećava čak na 2126 ili 2693 litre, ovisno o verziji. Ako vam je i to malo, onda je za vas Opel Combo-e Cargo XL, koji može i malo više. Dug je 4,75 metara, ima još duži međuosovinski razmak za prijevoz predmeta do 3,44 metra i nudi utovarnu zapreminu do 4,4 m<sup>3</sup>. Maksimalna nosivost i vučna težina obje verzije je 800 kilograma.

Domet je istih 280 kilometara prema WLTP mjernoj metodi što će mnogi smatrati dovoljnim. Punjenje se može obaviti putem obične utičnice, zidne kutije ili brzog punjača. U prvom slučaju, vrijeme punjenja traje oko 15 sati, ali putem javne stanice za brzo punjenje od 100 kW DC baterija je već nakon 30 minuta na 80% svog kapaciteta, dok punjenje putem zidne kutije traje oko 5 sati. Također je važno znati da Opel daje osam godina ili 160.000 km jamstva uz zadržavanje najmanje 70% izvornog kapaciteta baterije. Vožnju možete produljiti s pametnim kočenjem koje se čak može izvesti na dva načina: prirodno putem tradicionalne papučice kočnice, ali i aktiviranjem snažnog načina regeneracije baterije pritiskom na gumb (sa slovom 'B'). U ovom načinu rada, dostupnom za sva tri načina vožnje (Eco, Normal, Power), jednostavno podizanje papučice gasa dovoljno je da se automobil znatno uspori te u isto vrijeme vrati energiju za dobrobit dometa. Naš dojam je da je Combo idealan radni stroj, pogotovo u trenucima kad se jedan za drugim tjednom bilježe rekordne cijene goriva. Kad je riječ o udobnosti, ne biste trebali očekivati iste značajke kao u popularnim SUV-ovima, jer je Opel Combo električni model iz segmenta lakoga gospodarskog vozila. Ipak, prostora mu nikad ne nedostaje i ima dovoljno mjesta za četiri odrasle osobe.

U svakom slučaju, autom se vrlo dobro upravlja. Nije previše uzbuđljivo ili dinamično, ali je čvrsto i sigurno s odličnim držanjem ceste koje ograničava naginjanje u brzim zavojima, ali i sprečava da s većom brzinom naletite na rupe na cesti koje se zbog težine vozila i prilično jako osjete.

Prilikom uključivanja na brzu cestu i s uključivanjem velikog prekidača za različite načine vožnje, na središnjoj konzoli uključili smo način rada Power. Nekoliko sekundi kasnije Cargo-e spremnije reagira na poticaj gasa i brzo ubrzava dok ne stigne do ograničenih 135 km/h, s ubrzanjem do 100 km/h od 11,7 sekundi.

Opel smatra da je ograničena maksimalna brzina dovoljna jer s ukupnom masom automobila od 2,5 tona (prazna masa + maksimalna utovarna masa) vozilo je prilično teško pa je to vjerojatno mudra odluka. Uostalom, čvrsta i teška masa električnog Comba također se mora ponovno zaustaviti kad to zahtijeva prometna situacija, a Combo to čini s lakoćom. Combo-e Cargo dostupan je od 219.000 kuna za pravne osobe, dok za verziju Life trebate izdvojiti 266.700 kuna, također za pravne osobe.

## Opel Zafira-e Life

### Luksuzni minibus

Kako bi svatko dobio Zafiru-e kakva mu treba, Opel je ponudio tri dužine s također dvije veličine baterija od 50 i 75 kilovat sati. Zafira-e također nudi tri načina vožnje koji imaju izravan učinak na performanse. Čisto matematički gledano, trebala bi imati domet od oko 375 kilometara s većom baterijom, iako Opel ističe da Zafira može do 477 kilometara autonomije ako se vozi samo po gradu. Na brzom punjaču od 100 kW, prazna Zafira e-Life s baterijom od 50 kWh ponovno je puna do 80 posto za otprilike pola sata. Veći model s baterijom od 75 kWh traje četvrt sata dulje. Praktično je i to što Zafira-e ima ugrađen trofazni punjač od 11 kW. Manja Zafira napuni bateriju od 50 kWh za 4,45 sati, dok veća s baterijom od 75 kWh treba oko 7 sati, što je savršeno za preko noći ili tijekom rada. Zbog svega navedenog, Zafira-e posebno je vrijedna za komercijalnu upotrebu jer istodobno nudi udobnost poslovne premium klase za prijevoz devet putnika uz odlične vozne karakteristike. Početna cijena Zafire-e Life je za pravne osobe 318.200 kuna.



## Opel Vivaro-e

### Ozbiljna nosivost

Novi Vivaro-e Combi dostupan je u tri dužine i dvije razine autonomije. Opel Vivaro-e Combi prilagođava se svim vrstama potreba tako da verzija S ima dužinu od 4,60 metara, dok M mjeri 4,95 metara, a L verzija je duga 5,30 metara. Visine je do 1,90 m, kao i Combo i Zafira, što mu omogućuje pristup podzemnim parkiralištima, ali i nižu, putničku cijenu cestarine. Kupci Opel Vivaro-e Combi također mogu birati između dvije veličine litij-ionske baterije, koje mu omogućuju raspon od 230, odnosno 330 kilometara. Model ima električni motor od 136 konjskih snaga koji ovom gospodarskom vozilu omogućuje postizanje elektronički kontrolirane maksimalne brzine od 130 kilometara na sat. Vivaro pruža najveću nosivost u klasi od 1200 kg, utovarnu zapreminu od 6,6 m<sup>3</sup> i najveću utovarnu dužinu od 4 metra.





# Povijest automobilskih salona

**Veliki automobilski saloni posljednjih godina proživljavaju svoje najgore dane u povijesti.**

Pandemija i recesija ugrožavaju tradicionalni fizički susret automobilskih noviteta i publike kojoj digitalno doba nudi nove sadržaje i za proizvođače isplativije kanale prezentacije proizvoda. Tradicionalnom sajmovanju očajnički je potreban temeljit facelift želimo li da se tradicija održi... **/// Piše: Marijo Zrna**

**A**UTOMOBILSKE IZLOŽBE KAKVE SMO DO SADA POZNAVALI SU MRTVE I NEVAŽNE! To su tržišni dinosauri i više nisu relevantni. Ne daju nam što mi želimo, a isto tako ne zadovoljavaju potrebe koje traži moderni kupac - eklatantna izjava Herberta Diessa, glavnog šefa Volkswagena, koju je 2018. dao na eventu Goodwood Festival of Speed, zvučala je ubojito i proročanski. Pandemija COVID-19 samo je potvrdila strahove organizatora velikih sajamskih priredbi koje su redom otkazivane iz godine u godinu i s još neizvjesnom budućnošću. Ne zaboravimo da najmanji štand na nekom od prestižnih svjetskih autosalona stoji od milijun eura na više, a ako držite do sebe i brenda, onda vam godišnji budžet za tu vrstu promocije raste i više od 50 milijuna eura. Kad taj novac uložite u digitalne kanale komunikacije koji su publici dostupni 24 sata dnevno, doseg je daleko, daleko veći i računica je tu danas neumoljiva. Nove komunikacijske metode otvaraju neograničene mogućnosti komunikacije s publikom i potencijalnim kupcima. Gospodin Diess u biti je u neku ruku i u pravu. Moderne generacije X, Y, Z ili Alpha nisu opterećene imperativom posjedovanja vozačke dozvole kao simbola ulaska u svijet odraslih, a isto tako nisu ni opterećeni automobilom kao simbolom uspješnost u životu. Oni svoje potrebe zadovoljavaju putem digitalnih kanala preko kojih pronalaze sve tražene informacije o automobilu, mogućnostima financiranja i na kraju dostave pred vlastita vrata. Intiman odnos s automobilom koji su imali njihovi pradjedovi za njih je precijenjena opcija! No ja kao pripadnik generacije koja je još sa znatiželjom lutala autosalonima prikupljajući sumanuto prospekte i druge memorabilije koje su atraktivne hostese nudile, mišljenja sam da stari format komunikacije kroz fizički dodir ima budućnost. Lijepo je lutati digitalnim bespućima i istraživati novitete te ih uspoređivati. No internet ne nudi iskustvo istraživanja automobila u živo, mogućnost ulaska u njega i doživljaj prostornosti, osjećaj materijala u interijeru i neodoljivog mirisa tog novog automobila, a na kraju ne treba zaboraviti i nezaboravni miris novog tapisona na kojem su automobili izloženi... Svi ti podražajni senzori itekako su bitni u konačnom odabiru vozila u kojem ćete uživati. Automobilski entuzijasti još nisu izumrla vrsta, a njima ekran nije fetiš i barem za sada ne može zamijeniti osjećaj intimnosti uživo. Današnjim autosalonima očito je potreban novi živopisniji način interakcije između publike i proizvoda. Vjerujem da autosaloni imaju budućnost uz nužno potreban dobar facelift. Ako su preživjeli nakon 2. svjetskog rata, mogu i ovu pandemiju koja je ponovno aktualizirala trend individualne mobilnosti. ✕



## America first...

**Amerikanci su automobilske fešte započeli 3. studenog 1900., kad je započeo prvi sedmodnevni National Automobile Show održan u Madison Square Gardenu u New Yorku. Organizator je bio Automobile Club of America, a na prvom sajmu bilo je izloženo oko 300 vozila u cjenovnom rasponu između 280 i 4000 USD. Bio je to početak sajmovanja u Americi, gdje je taj koncept postao marketinški oslonac za proizvođače i meka za kupce koji su plaćali da bi bili izmanipulirani novitetima i atraktivnim hostesama. Ovaj salon se danas pretvorio u event s više od stotinu različitih događanja. Za Ameriku je važan i autoshow u Detroitu koji se bilježi od 1899. te raste usporedno s jačanjem Detroita kao centra američke autoindustrije. U siječnju 1989. ovaj salon preimenovan je u North American International Auto Show (NAIAS) i održava se u Cobo centru. Prepoznatljiv je u Americi još i Los Angeles Auto Show, koji je prvi put održan 1907. i opstao je do danas.**



## Made in Japan

Za Japance je automobil na dan održavanja prvog salona u Tokiju bio daleki san. Statusni simbol japanske obitelji te 1954. bili su električni hladnjak, perilica rublja i vakuumski usisavač! No proizvodnja motornih vozila u Japanu je u tome momentu bila najveći izazov za industriju. Čak 254 japanske tvrtke pojavile su se na toj prvoj automobilskoj izložbi na kojoj je publika mogla vidjeti 267 motornih vozila - od čega 17 automobila. Tad je još naglasak među izloščima ipak bio na motociklima i kamionima. Desetodnevni event bio je pravi mamac za publiku - zabilježeno je 547.000 posjetitelja koji su bili uvjereni da će u skoroj budućnosti Japan postati automobilska velesila. Tokyo motor show ne održava se u kontinuitetu, nego bilježi više uzastopnih godišnjih pauza, a prvi put u svojoj povijesti planirani salon za 2021. je otkazan zbog pandemije. Tokyo je uz Pariz bio najposjećenija priredba te vrste u svijetu.



## Bilo jednom u Parizu

Paris Motor Show ili Mondial de l'Automobile (od 2018. zove se Mondial Paris Motor Show) bijenalni je salon automobila koji se izmjenjuje sa salonom u Frankfurtu. Pariz je tradicionalno bio jedan od najposjećenijih svjetskih salona automobila s redovito više od milijun posjetitelja. Inicijator ovoga događanja bio je 1898. automobilski pionir Jules Albert De Dion uz svesrdnu podršku francuskog automobilnog kluba. Izlagači su prije otvorenja sajma morali i dokazati ozbiljnost svojih proizvoda tako da su njima odvozili rutu od Versaillesa do Pariza. Tadašnji predsjednik, koji je otvorio ovaj salon automobila, nije se ustručavao istaknuti svoj skepticizam prema budućnosti automobila i, naravno, napustio je vrtove Tuilleriesa kočijom... U Francuskoj se ovaj sajam automobila već godinu kasnije nametnuo kao jedina i jedinstvena manifestacija te vrste. U Parizu je automobilska elita posljednji put gostovala 2018. obilježivši time ujedno i 120. rođendan ovog elitnog salona automobila. Plan je da novo izdanje bude 2022.





## Svjetska elita u Zagrebu je bila od 1924. godine

Uvađanjem novih motornih vozila podignut će se privreda i time i blagostanje!, izvijestavao je novinar Jutarnjeg lista daleke 1929. sa zagrebačkog salona, baš uoči velike svjetske recesije. Već tad je bilo jasno da je autoindustrija jedan od najvažnijih svjetskih generatora profita. Prvi zagrebački autosalon održan je 1924. u okviru Zagrebačkog zbora, a na njemu je bio prisutan 31 izlagač. Treba napomenuti

da je Zagrebom tad prometovalo jedva stotinjak oktanskih jurilica. Tadašnjom kraljevinom SHS prometovalo je tek oko 2200 automobila, što je bio tek tisućiti dio europske automobilske populacije. Rezultat sajma mjerio se prodajom - prodano je 39 automobila i 16 motocikala. Zagrebački salon automobila 1926. dobio je i europsku licencu za autoizložbe te postaje jedan od 17 svjetskih sajmova na kojima su smjeli sudjelovati

europski proizvođači automobila. Tad i autosalon u Zagrebu postaje samostalna prodajno izložbena priredba, čiji je termin održavanja bio uvijek u proljeće. Do početka 2. svjetskog rata Zagreb je ugostio ukupno 17 autosalona, svi redom s respektabilnim svjetskim markama. Zagreb je 1947. nastavio sajamsku tradiciju općenito, a tu se onda našlo mjesta i za integriranu izložbu automobila koja je minorizirana u odnosu

na ostalu privredu zemlje. Pedesetih se autosalon seli isključivo u Beograd, a tek osamostaljenjem Hrvatske Zagreb Auto Show vraća automobile u kolijevku autosalona ovog dijela Europe. Suživot automobila i Zagreba trajao je do 2018., kad je održana posljednja glamurozna automobilska fešta na Velesajmu. Kako stvari sad stoje, izgleda da se ova automobilska priča u Hrvatskoj neće tako brzo ponoviti.



## Švicarska - zemlja bez autoindustrije

Švicarska je zemlja koja već dugo nema proizvodnju automobila, ali to nije prepreka da se tu ne organizira jedna od najvećih i najstarijih automobilskih izložbi. Prvi sajam automobila u Švicarskoj održan je od 29. travnja do 7. svibnja 1905. u Bâtiment électoral u Genevi. Izložba je održana pod nazivom Nacionalna izložba automobila i bicikala. Predsjednik organizacijskog odbora bio je Charles Louis Empeyta, koji je bio i predsjednik Švicarskog autokluba (ACS). Na ukupno 37 izlagačkih mjesta sajam je ugostio više od 17.000 posjetitelja, a ovaj uspjeh ohrabrio je organizatore da nastave s ovom manifestacijom. Interesantno je da stanovnici Ženeve nisu slijedili entuzijastični duh organizatora izložbe pa je 1907. zbog protesta građana ista održana u Zurichu. Geneva International Motor Show održava se na godišnjoj bazi u proljeće i do sada je održano 89 izložbi. Godine 2020. trebao je obilježiti jubilaro 90. izdanje, koje je zbog pandemije otkazano. Organizatori planiraju povratak sajmovanja tek 2023. godine, a njihov optimizam pod velikim je upitnikom i mnogi se pitaju hoće li se ovaj salon uopće više ikad održati.

## Uključila se i Kina

S obzirom na to da je Kina danas jedno od najvećih automobilskih tržišta i da je Kina zemlja s najvećim brojem domaćih proizvođača automobila, autosalon je neizostavni imperativ. Shanghai International Automobile Exhibition je također bijenalni autosalon koji se izmjenjuje s Beijing Auto Showom. Shanghai je ipak stariji, a s obzirom na to da je prvi put održan 1985. i danas je postao jedan od svjetski najvažnijih salona te vrste. Interesantno je napomenuti da je upravo Šangaj i prvi kineski grad kojim su davne 1901. počeli voziti automobili - dva Oldsmobilea. U istom gradu 1910. otvorena je i prva kineska radionica za popravak automobila. Unatoč svemu, 2021. je autosalon u Šangaju održan s izloženih 1500 vozila!



## Njemačka je počela prva

S obzirom na to da Nijemci imaju primat države u kojoj je patentiran prvi automobil, nekako je logično da su i začetnici automobilskih sajmova. Sve je počelo 1897. u predvorju hotela Bristol u Berlinu. Znatiželjne posjetitelje dočekalo je osam motoriziranih kočija (među njima je i bila i jedna na električni pogon) iz proizvodnog programa četiri njemačka proizvođača - Daimlera, Benza, Lutzmana i Kühlsteina. Da bi bili uvjerljiviji spram publike, proizvođači su ispred hotela ponudili i testna vozila s vozačima. U Berlinu je do 1950. održana 31 izložba, a 1951. je ovaj najstariji autosalon preseljen u Frankfurt am Main, gdje ostaje sve do danas. Od 1991. u Frankfurtu se održava isključivo sajam automobila i opreme, a teretni program izlaže se na zasebnom salonu u Hannoveru. Te 1991. IAA Frankfurt bilježi 1271 izlagača iz 43 zemlje širom svijeta na izložbenom prostoru s više od 200.000 četvornih metara. Ove godine održan je prvi put u Münchenu neobičan salon automobila u čijem je fokusu bila "klimatski neutralna mobilnost". Spoj niza uglavnom politički orijentiranih skupova na temu ekologije i izloženih ideja novog koncepta održivog prometa ove je godine uspio s obzirom na specijalističku orijentaciju.



## Seksi hostese ispred automobila

Engleska, kao nekadašnja automobilske velesila, prvi javni susret automobila i publike sporadično je doživjela 15. listopada 1895. zahvaljujući entuzijazmu Sir Davida Salomonsa. Svoje su proizvode publici predstavili Peugeot, Panhard&Levassor i De Dion-Bouton. No prvi pravi britanski autosalon organiziran je tek 1903. na inicijativu Royal Automobile Cluba i Fredericka R. Simmsa. Taj prvi autosalon održan je u londonskom Crystal Palaceu i na njemu je sudjelovalo 200 izlagača koji su svojim proizvodima privukli više od 10.000 posjetitelja. Treba znati da je tad na britanskim cestama prometovalo tek oko 8000 privatnih automobila! Ovaj salon se 1937. seli u Earls Court. British Motor Show svojedobno je šezdesetih i sedamdesetih bio specifičan po golišavim hostesama koje su svojim seksepilom u biti zasjenjivale automobilsku raskoš. Ovaj salon automobila tijekom godina postao je institucija u društvu, ali nakon 2010. održava se tek sporadično i s lokalnim izlagačima. U kolovozu 2021. doživio je reinkarnaciju na Farnborough International Exhibition and Conference Centre pretvorivši se u show program na kojem su izloženi automobili bili sad u sporadičnoj ulozi.





# shop.hak.hr

mjesto povoljne kupnje člana HAK-a



U ovoj Reviji izdajamo samo nekoliko proizvoda iz bogate ponude našeg redizajniranog internetskog dućana **https://shop.hak.hr** gdje možete vidjeti detaljnije opise svih proizvoda (na mobitelu, tabletu ili računalu).

Postupak kupnje internetom je jednostavan uz obaveznu registraciju člana za dobivanje članskog popusta (koji može biti veći od plaćenog članskog paketa). Robu možete platiti po ponudi (uplatnica, internetsko bankarstvo), svim kreditnim karticama, od kojih American, Diners, Mastercard (Zaba) i Visa (Zaba) do 12 rata beskamatno, naravno, uz najveće sigurnosne standarde internetskog plaćanja ili možete platiti kod dostave robe - gotovinom. Dostavu obavlja kurirska služba na vašu kućna vrata, najkasnije do 4 radna dana. Ako nemate pristup internetu, nazovite nas i mi ćemo za Vas obaviti cijeli postupak naručivanja, a ujedno Vam dati i koristan savjet pri izboru željenog proizvoda.

Požurite jer ponuda iz ove Revije traje do isteka zaliha.

## Autonavigacija Garmin Drive 61 LMT-S Europe

- GPS navigator sa 6-inčnim zaslonom dvostrane orijentacije, karta cijele Europe s doživotnim besplatnim ažuriranjem, hrvatski jezik
- Upozorenja za vozača na opasne zavoje, promjene brzine, kamere za mjerenje brzine, pružne prijelaze, prijelaze za životinje i još mnogo toga, jamstvo 2 godine, dolazi s punjačem i vakuumskim nosačem za staklo



Redovna cijena 1629 kn, za članove 1399 kn + besplatna dostava

**Ušteda 230 kn**

## Kompozitni lanci za snijeg Michelin Easy Grip

- Idealni za vozila s malim prostorom između kotača i karoserije, optimalna kontrola i kočenje na skliskim površinama, noćni sigurnosni sustav za povećanje bočne vidljivosti
- Unutarnja jezgra lanca izrađena od Aramid vlakana, maksimalne performanse, jednostavna montaža i demontaža, bez vibracija tijekom vožnje
- Kompatibilnost s ABS i ESP uređajima, priznati kao lanci za snijeg, homologacija: EN 16662-1, Onorm V5117, UNI 11313, NFD XP R12-781



**Cijene su određene prema veličinama (grupe):**

Grupa 1 redovna cijena 819 kn, za članove 719 kn + besplatna dostava

**Ušteda 100 kuna**

Grupa 2 redovna cijena 909 kn, za članove 799 kn + besplatna dostava

**Ušteda 110 kuna**

Grupa 3 redovna cijena 1079 kn, za članove 949 kn + besplatna dostava

**Ušteda 130 kuna**

## Tekstilni lanci za snijeg Grip Tex

- Bez vibracija tijekom vožnje, zauzimaju minimalno mjesta u prtljažniku, kompatibilnost s ABS i ESP uređajima, unutarnja i vanjska elastična traka za lakše postavljanje i skidanje
- Priznati kao lanci za snijeg, idealni za vozila s malim prostorom između kotača i karoserije
- Optimalna kontrola i kočenje na skliskim površinama, elastična struktura unutar i izvan kako bi se minimaliziralo centrifugiranje
- 00% poliesterski gazni sloj za bolju otpornost na habanje, odlično prianjanje na snijegu i ledu, homologacija: EN 16662-1, Onorm V5117, UNI 11313, NFD XP R12-781



**Cijene su određene prema veličinama (grupe):**

Grupa 1 redovna cijena 369 kn, za članove 329 kn + besplatna dostava

**Ušteda 40 kuna**

Grupa 2 redovna cijena 459 kn, za članove 419 kn + besplatna dostava

**Ušteda 40 kuna**

## Tekstilni lanci za snijeg Sparco

- Priznati kao lanci za snijeg, ugodnija, tiša i bez vibracija vožnja po snijegu, ledu ili prometnoj površini
- Odlično prianjanje u svim uvjetima snijega, leda po mokroj i suhoj cesti
- Vrlo jednostavna montaža i demontaža, samo 5 modela proizvoda pokriva većinu dimenzija guma
- Vrlo lagani i ne zauzimaju puno prostora u prtljažniku, pogodni za aluminijske felge



Redovna cijena 659 kn, za članove 599 kn + besplatna dostava

**Ušteda 60 kuna**

Članovi mogu naručiti robu na 044 691 070, shop@hak.hr, radno vrijeme (pon - pet: od 07.30 do 15.30)

# shop.hak.hr

mjesto povoljne kupnje člana HAK-a



prijavite se

postani član

## Multifunkcijski alat Leatherman Wingman

- Visokokvalitetan Leatherman multifunkcijski alat, sastoji se od kliješta s oprugom, škara i čak 12 nezamjenjivih alata: turpija za drvo/metal, križni odvijač, ravni odvijač/srednji, otvarač za konzerve i boce, otvarač paketa, HC kombinirana oštrica, ravni odvijač/mali, sklopljen 9,7 cm, dužina glavne oštrice 6,6 cm, težina 198 g, jamstvo 25 godina



Redovna cijena 599 kn, za članove 539 kn + besplatna dostava

**Ušteda 60 kuna**

## Multifunkcijski alat Leatherman Raptor

- Raptor je razvijen u suradnji s vatrogascima, liječnicima specijalistima i djelatnicima hitne pomoći koji koriste standardne medicinske škare, sadrži sklopive medicinske škare s dodatkom ključa za boce s kisikom, rezačem prstena, rezačem pojasa/remena i karbidnim razbijanjem stakla, dolazi s praktičnom kopčom



Redovna cijena 759 kn, za članove 679 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Ručna svjetiljka Ledlenser P5R Core

- Lagana i kompaktna svjetiljka dužine 123 mm, težine 106 g, kontinuirana snaga svjetlosti tijekom duljeg razdoblja
- Sustav naprednog fokusa za precizno usmjerenje i raspršeno osvjetljenje, Smart Light tehnologija za personalizirane svjetlosne funkcije, potpuna zaštita protiv prašine i vode (IP68) zahvaljujući Flex Sealing tehnologiji, mogućnost signalizacije prema Morseovoj abecedi, 14500 Li-ion punjiva baterija



Redovna cijena 569 kn, za članove 499 kn + besplatna dostava

**Ušteda 70 kuna**

## Tablet za djecu MeanIt K10 Plus Kids

- Tablet zaslona 7 inča, HD 1024x600 16:9 format, software iWave prilagođen za djecu
- CPU Quad Core, Memorija 16 GB/2 GB RAM, Wi-Fi, 2 kamere: prednja 0,3 Mpix, zadnja 2 Mpix, baterija 3000 mAh, Android 10 Go



Redovna cijena 749 kn, za članove 679 kn + besplatna dostava

**Ušteda 70 kuna**

## Tablet MeanIt X30

- Tablet zaslona 10 inča, 1280x800 HD, 2 GB RAM+16 GB memorija, Wi-Fi povezivanje
- 2 kamere: prednja 0,3 Mpix, zadnja 2 Mpix, velika baterija 5000 mAh, Android 11 Go



Redovna cijena 679 kn, za članove 599 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Sportski sat ManIt Smart Watch M40 Call

- Mogućnost telefoniranja direktno sa sata, dolazi s dodatnom crvenom narukvicom
- Super izdržljiva baterija omogućuje dugotrajan rad, 1,3 inča velik ekran osjetljiv na dodir
- Multi sport podrška, IP67 vodootporan, hrvatski izbornik na satu i aplikaciji
- DaFit aplikacija, mjerenje broja otkucaja srca i koraka u danu



Redovna cijena 549 kn, za članove 489 kn + besplatna dostava

**Ušteda 60 kuna**

## Električni romobil ManIt L1 6,5"

- Baterija velikog kapaciteta 24 V/7,5 Ah odlična autonomija, motor snage 250 W, doseg do 15 km
- Bežična Bluetooth veza za povezivanje s pametnim telefonom, LCD ekran s prikazom informacija o vožnji, kotači 6,5 inča



Redovna cijena 2199 kn, za članove 1899 kn + besplatna dostava

**Ušteda 300 kuna**

Članovi mogu naručiti robu na 044 691 070, shop@hak.hr, radno vrijeme (pon - pet: od 07.30 do 15.30)



# shop.hak.hr

mjesto povoljne kupnje člana HAK-a



## Punjač akumulatora Powercar 12A, 6-12 V

- Kvalitetan punjač akumulatora 6/12 V za kapacitete od 10 do 160 Ah
- Vrijeme punjenja od 3 do 10 sati, radi na 230V 50Hz, samoisključivanje u slučaju preopterećenosti

Redovna cijena 369 kn, za članove 319 kn + besplatna dostava

**Ušteda 50 kuna**



## Krovna kutija Hapro Carver 6.5

- Prostrana i izvrsno dizajnirana linija krovnih kutija, dimenzije 192x82x42 cm, zapremnina 430 litara, nosivost 75 kg, dvostrano otvaranje, boja antracit, premium fit - sistem brze montaže na sve tipove nosača, jamstvo 5 godina



Redovna cijena 3999 kn, za članove 3619 kn + besplatna dostava

**Ušteda 380 kuna**

## Nosač skija Green Valley Rider 4

- Kvalitetan aluminijski nosač 3-4 para skija ili 2 snowboarda, dolazi s bravicom za zaključavanje
- Otvara se pritiskom na tipku, gornji držač skija automatski se otvara u gornji položaj.
- Brzo i jednostavno postavljanje na donji dio nosača na kojem je učvršćen gumeni profil koji čvrsto i stabilno drži skije na mjestu



Redovna cijena 619 kn, za članove 569 kn + besplatna dostava

**Ušteda 50 kuna**

## Nosač skija Green Valley Rider 5

- Kvalitetan aluminijski nosač 5-6 para skija ili 3 snowboarda, dolazi s bravicom za zaključavanje
- Otvara se pritiskom na tipku, gornji držač skija automatski se otvara u gornji položaj
- Brzo i jednostavno postavljanje na donji dio nosača na kojem je učvršćen gumeni profil koji čvrsto i stabilno drži skije na mjestu



Redovna cijena 739 kn, za članove 659 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Krovni nosači Green Easy One Evo

- Kompletni krovni nosači za vozila s klasičnim prihvatom i vozila s fiksним točkama
- Odobreni su u skladu s najzahtjevnijim važećim propisima ISO/PAS 1154-06, za opterećenje do 75 kg
- Nosači su u potpunosti unaprijed sastavljeni, dolaze s kompletom za pričvršćivanje
- Ovalne šipke od elektro pocinčanog čelika 40x25 mm, obložen PVC-om, građirana skala za jednostavno podešavanje



Redovna cijena 779 kn, za članove 699 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Autosjedalica Lionelo Bastiaan

- Sjedalica s Isofixom, grupa 1/2/3 (koja se koristi od rođenja pa do 36 kg), sjedalo može rotirati puni krug oko baze bez potrebe da se oslobodi sigurnosni pojas, postavlja se u smjeru vožnje ili suprotno (do 13 kg), 4 nivoa nagiba naslona, 7 stupnjeva prilagodbe naslona za glavu - raste s vašim djetetom
- Dodatni Top Tether pojas u gornjem dijelu sustava, sigurnosni pojasevi u 5 točaka, TUV odobrenje, jamstvo 5 godina



Redovna cijena 1499 kn, za članove 1329 kn + besplatna dostava

**Ušteda 170 kuna**

## Auto na daljinsko upravljanje Overmax X-Monster 3.0 1:18

- Maksimalna brzina do 45 km/h, suspenzija prilagođena svim vrstama podloge s pogonom na sva četiri kotača (4x4), neovisni ovjesi
- Dvije baterije ukupnog kapaciteta 1700 mAh pružaju glatku vožnju bez punjenja do 40 minuta
- Dimenzije 27x20 cm (mjerilo 1:18), domet do 100 m, jamstvo 2 godine, boja crno/zelena



Redovna cijena 829 kn, za članove 739 kn + besplatna dostava

**Ušteda 90 kuna**



Članovi mogu naručiti robu na 044 691 070, shop@hak.hr, radno vrijeme (pon - pet: od 07.30 do 15.30)

# shop.hak.hr

mjesto povoljne kupnje člana HAK-a



prijavite se

postani član



## Friteza na vrući zrak Zeegma Knapeer

- Tehnologija grijanja Quick Air, ukusni obroci bez upotrebe masnoće, širok raspon temperatura: 60-200°C
- Mogućnost prženja, pečenja, pečenja na roštilju, dinstanja, odmrzavanja
- Osim pomfrita, možete pripremiti: ribu, meso, povrće, kolačiće, kifle, pizzu i drugu pečenu hranu
- Snaga od 1400 W - trenutačno zagrijavanje i priprema hrane brži nego u tradicionalnoj pećnici
- Praktičan rad zahvaljujući LCD zaslonu od 4 cm s dodimom pločom, kapacitet košarice: 2,6 l, kapacitet posude: 3,2 l, perive u sušerici



Redovna cijena 799 kn, za članove 719 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Usisavač bez vrećice Zeegma Zonder Base Jet

- Ciklonski usisavač bez vrećice, snaga usisa: do 4000 W, snaga motora 899 W, dužina kabela 5 m, težina 4,93 kg
- Koristi jedan od najvećih spremnika prašine dostupnih na tržištu, kapaciteta do 2 litre
- Širok raspon nastavaka: za podove i tepihe, 2-u-1 prerez, za mekane površine, četka
- 2 HEPA H13 filtra za višekratnu upotrebu - smanjuje alergene, filteri koji se peru pod tekućom vodom



Redovna cijena 699 kn, za članove 619 kn + besplatna dostava

**Ušteda 80 kuna**

## Robotski usisavač Zeegma Zonder Vision

- Način čišćenja (brisanje, usisavanje, intenzivno čišćenje, čišćenje mjesta SPOT): inteligentno, lokalno, uz zidove
- Dostupne kontrole: Wi-Fi, aplikacija, glasovno i daljinsko upravljanje, snaga usisa 1800 do 2500 Pa, spremnik za prašinu: 600 ml, spremnik za vodu 360 ml, 3 načina rada usisne snage - od 1800 do 2500 Pa, certificirana UV lampa - dezinfekcija očišćene površine, tihi rad 15 dB
- Senzori: kamera, žiroskop, 15 senzora protiv sudara, fizički senzor, senzor za otkrivanje ruba, senzor za otkrivanje tepiha
- Pogodno za alergičare - 99,97% onečišćujućih tvari zadržavaju 2 HEPA filtra koji se mogu prati



Redovna cijena 2699 kn, za članove 2349 kn + besplatna dostava

**Ušteda 350 kuna**

## Vanjska nadzorna kamera Overmax CamSpot 4.7

- Full HD razlučivost i visokokvalitetna optika, snimljena slika vrlo je detaljna, što vam omogućuje prepoznavanje čak i sitnih detalja, poput registracijskih brojeva, kut vidljivosti 85 stupnjeva, otpornost na vremenske uvjete IP66, automatski detektor pokreta, 18 infracrvenih LED dioda i IR Cut filter za noćno snimanje, mreže: Wi-Fi b/g/n\*, P2P, LAN, automatsko slanje obavijesti u namjensku aplikaciju, korištenje putem računala, pametnog telefona ili tableta uz posebnu Overmax aplikaciju



Redovna cijena 429 kn, za članove 379 kn + besplatna dostava

**Ušteda 50 kuna**

## Dječja zibalica Lionelo Rita drvena

- Za masu djeteta: 0 - 9 kg, podešavanje naslona za leđa u 3 pozicije, ergonomski površina za leđa, u skladu s europskim sigurnosnim standardom EN 12790., konstrukcija: sklopiva metal/drvo, pojasevi u 3 kopče
- Dimenzije (u uporabi): 76x43x56 cm, masa (s uključenim pakiranjem): 4,80 kg



Redovna cijena 949 kn, za članove 829 kn + besplatna dostava

**Ušteda 120 kuna**

## Dječja nosilica - klokanica Lionelo Margareet

- Testirana od Međunarodnog instituta za displaziju kukova (IHDI) - prepoznata je kao zdrava za kukove
- Pravilno profilirana konstrukcija osigurava da dijete ima pravi fiziološki položaj žabe, u tom položaju su laktovi i kukovi savijeni, tvoreći oblik slova M - bebine noge široko su raširene u stranu, a laktovi su smješteni iznad linija zdjelice
- Ovisno o dobi djeteta, nosilica se može koristiti u tri položaja: naprijed beba okrenuta prema roditelju (od 4. mjeseca), naprijed beba okrenuta prema naprijed (od 6. mjeseca) i natrag beba okrenuta prema roditelju (od 6. mjeseca)



Redovna cijena 519 kn, za članove 469 kn + besplatna dostava

**Ušteda 50 kuna**

Članovi mogu naručiti robu na 044 691 070, shop@hak.hr, radno vrijeme (pon - pet: od 07.30 do 15.30)





# Učlanite novoga člana i izaberite vrijedan poklon!

Poštovani članovi, učlanite novoga člana u Hrvatski autoklub i osvojite vrijedne poklone koje vam dajemo na izbor. Paleta poklona nikad nije bila bogatija, prilagođena je proljetnim i ljetnim mjesecima, što vam je prilika da s učlanjivanjem novoga člana izaberete poklon koji će najbolje odgovarati vašim potrebama.

Za svaki model članstva pokloni su drugačiji. Učlanite li novoga člana u članski model Start, možete izabrati jedan od predloženih poklona: baterijsku lampu, torbicu za tablet, strugalicu za led i termo šalicu. Učlanite li novoga člana u model Optimum, možete izabrati još vredniji dar: ruksak, organizator za automobil, USB stick ili zimsku kapu. Učlanite li novog člana u model Europa, možete izabrati jedan od predloženih darova: termosicu, bateriju za mobilne telefone, kišobran ili multifunkcijski alat. To je sasvim dovoljno razloga da u Hrvatski autoklub - uz sva ostala prava i pogodnosti - dovedete nove članove.



S12



## BATERIJSKA LAMPA

- osvijetlite put na povratku kući ili na izletu

S13



## TORBICA ZA TABLET

- praktična torba za tablet i dokumente dostupna u plavoj boji

S14



## STRUGALICA ZA LED

- rukavica s logom Hrvatskog autokluba (vanjski dio poliester, unutarnji dio flis) koja štiti vaše ruke od hladnoće

S15



## TERMO ŠALICA

- u vožnji imajte topli čaj ili kavu. Praktična termo šalicu s poklopcem za lakše korištenje i održavanje



O3



## RUKSAK

- praktičan ruksak za slobodno vrijeme i izlete

O8



## ORGANIZATOR ZA AUTOMOBIL

- složite praktično i sigurno stvari u prtljažnik vozila

O9



## USB-STICK

- pospremite svoje podatke na 8GB prostora

O10



## TOPLA ZIMSKA KAPA

- moderna uniseks, topla zimska kapa s našivenim logom HAK-a



E11



## TERMOSICA

- kapacitet 400 ml, dupla stijenka, praktična za uporabu. Dostupna u raznim bojama

E13



## BATERIJA ZA MOBILNE TELEFONE

- baterija za mobilne telefone s HAK uzorkom, pomoć u pravom trenutku

E14



## SKLOPIVI KIŠOBRAN

- automatski sklopivi kišobran u tamnoplavoj boji s logom HAK-a, pogodan za nošenje u torbici

E15



## MULTIFUNKCIJSKA KLIJEŠTA

- mala sklopiva multifunkcijska kliješta od nehrđajućeg čelika s logom HAK-a: sadrže kliješta, odvijač, turpiju, otvarač za boce i nožić

KUPON

HAK

AKTIVNI ČLAN

## Učlani novog člana i izaberi poklon

*U prilogu dostavljam podatke i uplatnicu za novoga člana*

Ime i prezime

Datum rođenja

OIB

Članski model

Članski broj

Poštanski broj

Mjesto

Ulica i kućni broj

Ime i prezime

Članski broj

Odabirem poklon pod šifrom

Navedeni podaci za čiju točnost potpisnik jamči daju se zbog učlanjivanja u HAK i ostvarivanja članskih pogodnosti. Njima će se koristiti isključivo za tu svrhu te će se tri mjeseca nakon prestanka članstva brisati iz HAK-ove evidencije. Član ima pravo uvida u osobne podatke koji se o njemu prikupljaju i čuvaju u HAK-u sukladno odredbama Zakona o zaštiti osobnih podataka.

Učlanite novog člana i ODMAH izaberite poklon za sebe

## KAKO?

Otiđite u najbliži autoklub, popunite kupon iz Revije HAK (upišite šifru poklona, na primjer S1 ili E3) ili nazovite besplatni broj članstva 0800 9987 i zatražite pristupnicu.

Sudionik Programa stječe pravo na poklon u skladu s Općim uvjetima učlanjenja novoga člana HAK-a koji u članskim modelima START, OPTIMUM ili EUROPA plaća punu članarinu, bez popusta.

Ispunjenu pristupnicu ili kupon pošaljite zajedno s preslikom uplatnice s uplaćenom članarinom za odabrani paket na adresu: Hrvatski autoklub, Avenija Dubrovnik 44, 10010 Zagreb, s naznakom Član učlanjuje novog člana.

HAK će vam IZABRANI POKLON POSLATI NA ADRESU u roku od 14 dana.



# Stara kartica, novi identitet, nove pogodnosti!

**TIFON-HAK partner kartica korisnicima članskih pogodnosti HAK-a omogućuje popust u iznosu od 15 lipa na sve vrste goriva i autoplina**



Cijenjeni korisnici članskih pogodnosti HAK-a, suradnja Hrvatskog autokluba i Tifona se nastavlja i ide dalje na korist Vas, naših kupaca i vjernih korisnika članskih pogodnosti HAK-a. Stoga smo kao tvrtka koja kontinuirano radi na poboljšanju kvalitete svojih proizvoda i usluga te proširenju palete proizvoda redizajnirali

TIFON-HAK partner karticu te usavršili, odnosno automatizirali sistem izdavanja TIFON-HAK partner iskaznica na svim Tifon prodajnim mjestima. TIFON-HAK partner iskaznica se izdaje nakon autorizacije članske HAK iskaznice putem bar-koda koji se nalazi na poledini iskaznice ili ručnim upisivanjem serijskog broja kartice

u sistem. Nakon što dobijemo informaciju o datumu isteka članstva, preuzimate TIFON-HAK iskaznicu i ostvarujete pravo na popust u iznosu od 15 lipa na sve vrste goriva i autoplina. TIFON-HAK partner iskaznica izdaje se bez naknade i troškova članarine te nema rok isteka trajanja.



## TIFON-HAK SUPER PONUDA

**Poštovani korisnici članskih pogodnosti HAK-a!**

**Obavještavamo vas da su i ove godine dodatni artikli na akcijskom popustu za sve korisnike članskih pogodnosti HAK-a, koji su korisnici TIFON-HAK partner ili pre-paid kartice**

- Nakon obavljene kupovine bilo koje količine goriva ili autoplina na TIFON prodajnim mjestima putem TIFON-HAK partner ili pre-paid kartice, korisnik članskih pogodnosti HAK-a ostvaruje mogućnost kupovine artikala na posebnom popustu
- TIFON-HAK SUPER PONUDA sadrži artikle raspoređene u četiri grupe akcijskog popusta
- Artikli s akcijskim cijenama će se izmjenjivati prema unaprijed dogovorenim vremenskim razdobljima, o čemu ćemo vas pravovremeno obavještavati
- Svaki akcijski artikli biti će označeni posebnim wobblrom s izraženim akcijskim popustom na TIFON prodajnim mjestima



Primjenjivo za sve oblike plaćanja (gotovina, debitne kartice, kreditne kartice), osim za plaćanja ostalim TIFON karticama. Posjetite TIFON najbliže prodajno mjesto i provjerite koji vas artikli čekaju u TIFON-HAK SUPER PONUDI.

Napomena: Popuste nije moguće kombinirati s popustima drugih kartica za gorivo